

# 安全運転

ほっと NEWS  
2018年6月号

## 今月のクイズ

平成28年中に発生した正面衝突による全死亡事故件数のうち、最も多い割合を占める法令違反を次の中から選んでください。  
(答えは裏面)

- ① 安全運転義務違反
- ② 通行区分違反
- ③ 最高速度違反



TOKIO MARINE  
NICHIDO

## 進行したい方向を間違えた！

### ～交差点内での無理な進行方向の変更や、高速道路での逆走について～

交差点を直進するつもりが、うっかり左折車線に入ったまま交差点に差し掛かり「あれ？直進できない！」と慌てたことはありませんか？ また、通行量がほとんどない高速道路のジャンクションで、進行方向を間違え「ちょっとだけだから戻りたいな」と思ったことはありませんか？

今月は、進行方向が決められている車線を走行しているにもかかわらず、交差点で違う方向に進行（通行区分違反）したり、高速道路で逆走（通行区分違反）や後退（指定横断等禁止違反）したりすることで起きている事故を通し、規制どおり安全に進行することの重要性について考えてみましょう。

通行区分違反：道路交通法 第3章 車両及び路面電車の交通方法 第17条 第18条 第19条  
指定横断等禁止違反：道路交通法 第4章の2 高速自動車国道等における自動車の交通方法等の特例 第75条の5

### 交差点で進行方向の規制がある車線と違う方向へ進行する行為は、交差点内を混乱させる

平成28年中に起きた全死亡事故件数を法令違反別にみると、通行区分違反は安全運転義務違反、歩行者妨害に次いで3番目に多く発生しています。通行区分違反による死亡事故の内容をみると、正面衝突が約9割と最も多くを占めています（図1）。

たとえば、左折の規制がある車線に入ったまま交差点に差し掛かり「直進したい」と無理に直進すると、右折する対向車と正面衝突するおそれがあります。交差点内で「あっ間違えた」と違う方向に進行する身勝手な行動は、交差点内を混乱させ他車との重大事故に発展する危険性が高くなります。

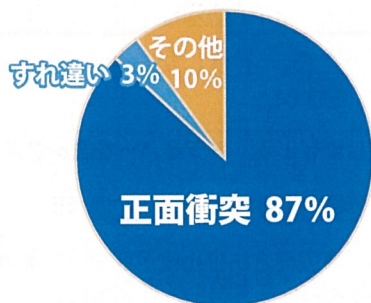
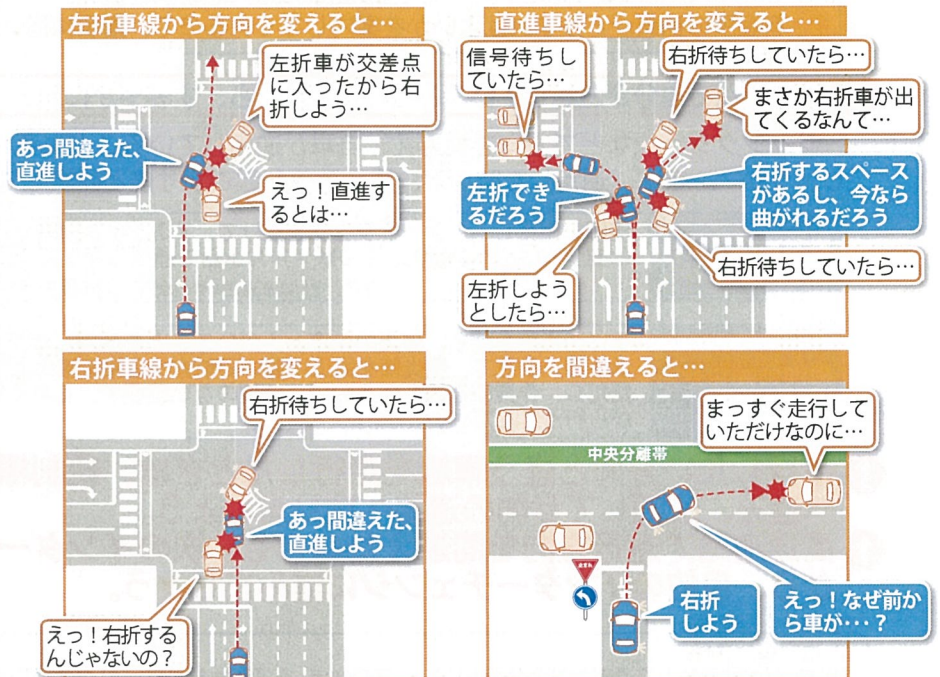


図1：通行区分違反による死亡事故の内容（平成28年）

出典：公益財団法人交通事故総合分析センター  
平成28年 交通事故統計データ「事故類型別・法令違反別 死亡事故件数（第1当事者）」より弊社作成



進行方向を示している規制標識や、道路に描かれた進行方向の規制標示をよく確認し、指示に従って交差点を安全に進行しましょう。車線を間違えた場合は、指示に従って進行してから迂回して目的の道路に戻しましょう。

高速道路で進行方向の規制がある車線と違う方向へ進行すれば、重大事故を起こす確率がさらに高くなります。

**高速道路で逆走すれば、重大事故につながります！**

平成28年中に高速道路で逆走が発生した件数のうち、インターチェンジやジャンクションで進行方向を間違えたケースが約6割を占めています。また、平成23～27年中における高速道路での事故全体に占める死傷事故の割合は約10%ですが、逆走事故に占める死傷事故の割合は46%と約5倍も高く、死亡事故に至っては約43倍も上昇します（図2）。

逆走が発生したときの要因をみると、「道を間違えて戻ろうとした」など故意によるものや、「逆走した要因がはっきりしない」「カーナビの案内を誤認」など過失によるものが全体の約7割を占めます。高速走行している道路を逆走すれば、重大事故を起こすことは容易に想像がつかます。では、進行方向を間違えた場合や、うっかり逆走してしまった場合、どうしたらよいのでしょうか。

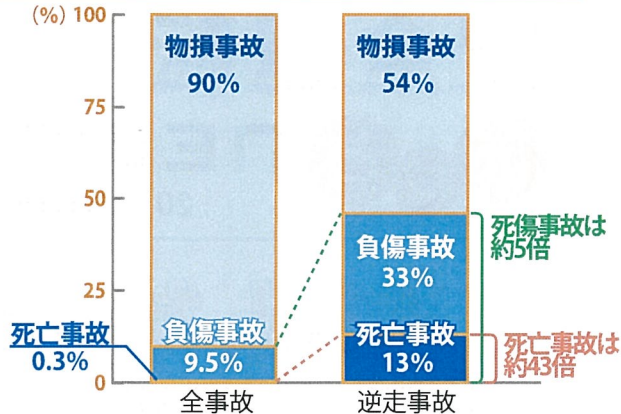


図2：高速道路で起きた事故全体と逆走事故の事故状況の比較（平成23～27年）

出典：国土交通省平成29年3月「高速道路での逆走対策に関する有識者委員会（第3回）逆走事案のデータ分析結果（資料1）」より弊社作成

**高速道路で進行方向を間違えたら、次のインターチェンジで降りましょう**

高速道路上で降りる出口を行き過ぎたり、ジャンクションで方向を間違えたりしたときは、次のインターチェンジまで進み、以下の手順で高速道路をいったん降りて、係員の指示に従い目的のインターチェンジまで進みましょう。時間はかかりますが、通行料金は高速道路に入ったインターチェンジから目的のインターチェンジまでの料金で通行することができます。

（ただし、インターチェンジの構造によっては対応できない場合がありますので、ご注意ください）

**次のインターチェンジを降りるときの手順**

- 1 インターチェンジの出口では、ETCのレーンではなく、**一般のレーン**を選び、料金所の係員に道を間違えたことを伝えましょう。
  - ・無人の料金所で料金精算機が設置されている場合は、呼び出しボタンを押して伝えましょう
  - ・ETCと一般の共用レーンの場合は、ETCが反応しないようにETCカードを抜きましょう
- 2 料金所の係員がどうすればよいかを案内してくれるので、**指示に従い**ましょう。



**高速道路で自分が逆走していることに気づいたら、すみやかに車を停止し、110番通報しましょう**

ジャンクションなどで方向を間違え、自車が逆走していることに気づいたら、どうしたらよいのでしょうか？ まず、逆走した時点で、重大事故を起こす寸前と認識してください。

**車を停止して110番通報する**

周囲を確認し、ハザードランプを点けて、すみやかに車を停止しましょう。ドライバーを含め乗員は安全な場所へ移動し、110番や非常電話で通報しましょう。

参考：中日本高速道路株式会社「高速道路トラブル対処法 逆走車を発見！逆走してしまった！」

**周囲に知らせる**

手に発炎筒を持ち、停止中の車と人がいることを合図しながら、車の前方に停止表示器材（三角表示板等）を立て、発炎筒を路上に置いて前方から来る車に危険があることを知らせましょう。ただし、作業は危険を伴うので、無理のない範囲で、くれぐれも周囲をよく確認し安全を確保しながら行ってください。

- 1 進行したい方向と違う車線を走行したときは、規制標識や標示が示している方向へ進み、迂回して目的の道路へ戻りましょう。
- 1 高速道路で進行方向を間違えた場合も、次のインターチェンジでいったん降りてから、目的のインターチェンジに進みましょう。

今月のクイズの答え

② 通行区分違反

（出典：公益財団法人交通事故総合分析センター 平成28年 交通事故統計データ「事故類型別・法令違反別 死亡事故件数（第1当事者）」より）

ご用命・ご相談は...

ヨンソー開発（株）  
〒510-0051 三重県四日市市千歳町8番地  
TEL：059-352-7101  
FAX：059-352-7104

東京海上日動火災保険株式会社  
企業営業開発部  
〒100-8050 東京都千代田区丸の内1-2-1  
TEL 03-5288-6589 FAX 03-5288-6590  
URL <http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/>  
担当営業課 四日市支社