

安全運転

ほっと NEWS
2019年1月号

今月のクイズ

平成29年中に、65歳以上の高齢ドライバーが起こした交通事故は95,114件で、全体の約2割を占めています。その事故発生時の危険認知速度(危険を認知した時点の速度)のうち最も多かった速度を次の中から選んでください。

- ①10km/h以下
- ②30km/h以下
- ③50km/h以下

(答えは裏面)



TOKIOMARINE NICHIDO

高齢ドライバーが安全運転を続けるために

65歳以上の高齢ドライバーの中には「自分はまだまだ大丈夫」と運転に自信がある方や、「車が無いと買い物にも行けない」など車が生活の足になっている方もいらっしゃるでしょう。

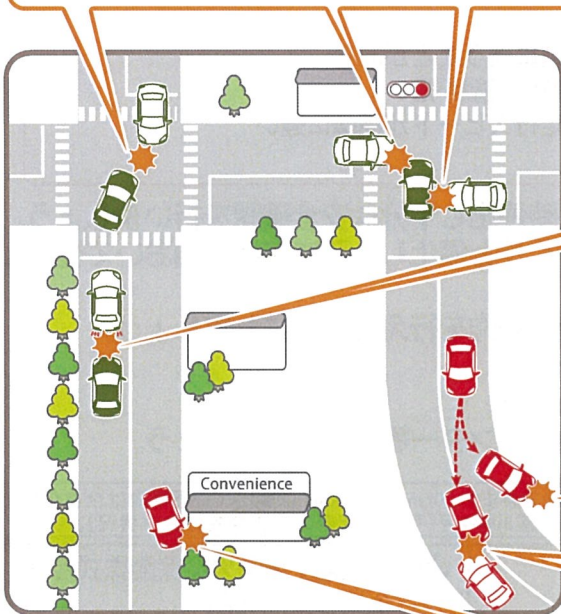
今月は、高齢ドライバーに多い事故の特性を通して、安全運転のために注意すべきポイントをみてみましょう。

高齢ドライバーに多い事故の特性とは

65歳以上の高齢ドライバーが、平成28年中に起こした死傷事故の内容をみると、車対車の衝突事故(車両相互)が8割強を占め、その中でも「出会い頭」が最も多く「追突」「右左折時」のケースが続きます(図)。死亡事故発生率をみると、車が単独で起こした事故(車両単独)で多く発生しており、中でも「路外逸脱」「工作物衝突」による死亡事故が目立ちます。では、各ケース別に高齢ドライバーが起こしやすい事故の特性をみてみましょう。

出会い頭と右左折時

交差点では、信号の有無にかかわらず右折時に対向車と衝突したり、直進時に左右からくる車と衝突したりしています。加齢に伴う動体視力の衰えにより対向車の速度や距離を見誤ったり、視野が狭くなり対向車や信号機、標識を見落とししたりして、交差点に進入し衝突するケースがみられます。また、「慣れた道だから」「車が左右から走ってくるとは思わなかった」など、ベテランドライバーにありがちな油断や習慣化された運転により、気付かないうちに危険な状況に陥って、事故が発生しています。

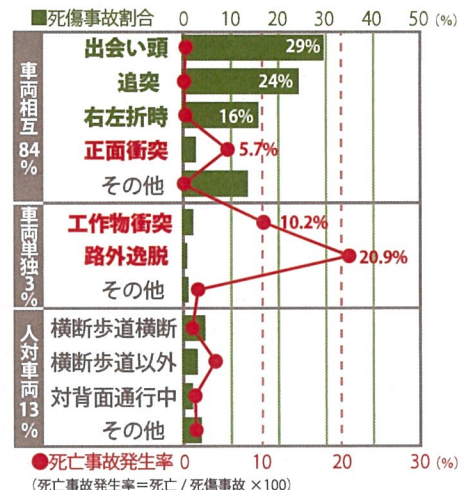


追突

停止するときに前車との距離を読み間違えたり、前車の停止に気付かなかったり、前車が動いたと勘違いして発進したりするなど、ちょっとした認知や判断の誤りで追突が発生しています。一方、慌ててブレーキとアクセルのペダルを踏み間違えたり、ペダルを踏む力が弱く止まりきれなかったりするなど、運転操作の誤りで追突するケースもみられます。

路外逸脱と工作物衝突、正面衝突

路外逸脱や工作物衝突、正面衝突は、カーブに続き直線道路で事故が多く発生しています。カーブに気付かなかったり、カーブの大きさを見誤ったりしているのに加え、ブレーキ操作の遅れやハンドルの切り損ねなど、運転操作の誤りによる要因が重なり、曲がりきれずに事故が起きています。路外逸脱では、側溝脱輪や横転、田畑や水路などへの転落、電柱や防護柵、建物などへの衝突による重大事故がみられます。また、反対車線に逸脱し対向車と正面衝突する死亡事故も発生しています。



図：高齢ドライバー(65歳以上)の事故類型別死傷事故割合と死亡事故発生率(平成28年中) (1当：普通自動車+軽自動車)

出典：公益財団法人交通事故総合分析センター平成29年 第20回研究発表会「高齢運転者事故の特徴と発生要因」より弊社作成

「まだまだ運転したい」「生活のために車は必要だ」とおっしゃる方も多いことでしょう。では、高齢ドライバーが運転する際、注意すべきポイントをみてみましょう。

一時停止し安全確認を行いましょ

運転経験が豊富になるほど、自分の運転は「大丈夫」と思い込み、交通環境への油断や習慣化された運転をしがちになります。信号の無い交差点、見通しの悪い交差点や「止まれ」の標識がある場所では、必ず一時停止し、十分な安全確認を行ってから通過しましょう。



前車の動きをよく見て、ゆっくりと停止し、一拍おいて発進しましょ

前車に追従走行しているときは、車間距離を十分にとるのはもちろんのこと、前車の動きをよく見て運転しましょう。前車に続いて停止するときは、前車が速度を緩めたら、足をブレーキペダルへ移し、速度を落として車間距離を保ち、前車が停止した後にゆっくりと停止できるようにしましょう。発進するときは、前車が発進してから一拍おいて、ゆっくりと発進しましょう。



「かもしれない」と考え、適切な判断・操作を行えるようにしましょ

目の前で展開される状況を、瞬時に把握し判断できる情報処理能力は、加齢とともに衰え、他車の速度やカーブの大きさなどを見誤ったり、ペダルを踏み間違えたりしやすくなると言われています。「このまま右折すると対向車とぶつかるかもしれない」「思っているよりカーブはきついかもしれない」などあらゆる可能性を考え、「対向車が過ぎるまで待とう」「カーブ手前で十分に速度を落とそう」など適切な判断・操作を行えるように心構えをしておきましょう。



定期的に眼科検診を受けましょ

視野の狭まりや欠損は緑内障の可能性があり、自覚症状が無い場合もあります。視力検査はもちろんのこと、定期的に眼底検査を含む眼科検診を受け、問題があれば早期に治療を行いましょ。



車を買替えるときは、自動ブレーキ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置等、先進技術搭載の車を検討しましょ

車の先進技術は日々進化しており、ドライバーの運転をサポートし、安全を支援するシステムを搭載した車が実用化されています。中でも、自動ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載している車（サポカーS）は、高齢ドライバーにお勧めできる車です。自治体や自動車メーカーなどが、サポカーSをはじめ先進技術搭載の車の体験試乗会を開催しているところもあります。まずは試乗してみて良さを体感し、買替えるときに検討しましょ。軽自動車やコンパクトカーでも、サポカーS機能もしくは同等の機能が付いている車があります。



こんなことはありませんか？

次のようなことが何回もある場合や、周囲から指摘されたことがある場合は、お近くの免許センターで相談しましょ。

- 車に、こすったりぶついたりした跡が複数ある
- 道に迷うことがある
- 車線からはみ出して走行することがある
- 車間距離が短い
- 停止線でうまく止められない
- 走行スピードが極端に遅い
- 車庫入れがうまくできない

- 🌸 止まれの標識がある場所や、信号の無い交差点では、一時停止し十分な安全確認を行いましょ。
- 🌸 前車の動きをよく見て、停止時は車間距離を保ってゆっくりと停止し、発進時は一拍おいて発進しましょ。
- 🌸 「かもしれない」とあらゆる可能性を考え、適切な判断・操作を行えるようにしましょ。
- 🌸 定期的に眼科検診を受けましょ。
- 🌸 車を買替えるときは、先進技術搭載の車を検討しましょ。
- 🌸 周囲から指摘を受けたり、運転に不安がある場合は、免許センター等に相談しましょ。

今月のクイズの答え

①10km/h以下 (10km/h以下が全体の43%を占め、20km/hが25%と続きます。0km/h～40km/hで起きている事故は全体の約92%と多くを占めています。) 出典: 警察庁交通局 平成30年2月「平成29年中の交通事故の発生状況」より

ご用命・ご相談は…

ヨンソー開発 (株)
〒510-0051 三重県四日市市千歳町 8 番地
TEL: 059-352-7101
FAX: 059-352-7104



東京海上日動火災保険株式会社

企業営業開発部

〒100-8050 東京都千代田区丸の内 1-2-1

TEL 03-5288-6589 FAX 03-5288-6590

URL <http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/>

担当営業課 四日市支社