

# 安全運転

## ほっと NEWS

2021年5月号

### 今月のクイズ

自転車が悪質で危険な運転を繰り返し行った場合、四輪車と同様にあおり運転(妨害運転罪)の処罰対象となるか、次の中から選んでください。(答えは裏面)

- ① 自転車は、あおり運転の処罰対象にならない
- ② 自転車も、あおり運転の処罰対象になる



TOKIO MARINE NICHIDO

## 便利な自転車は運転次第で危険な乗り物になる

風が心地よい季節、自転車で出掛けようと考えている人もいらっしゃるでしょう。ところで、あなたは自転車の運転中に「止まれ」の標識がある交差点で一時停止していますか？自転車通行できる歩道を徐行していますか？

今月は、自転車の過失で起きた事故を通し、自転車の安全走行についてみてみましょう。



**自転車は交差点での出会い頭や、歩道での歩行者との衝突、ハンドル操作を誤った転倒事故が多い**



2019年中に起きた自転車側の過失による交通事故は15,673件でした。

衝突相手別にみると車両相手が10,178件で最も多く、四輪車との衝突は約40%、双方自転車の衝突は約19%でした(図1)。事故類型をみると出会い頭が約73%で、人的要因では安全不確認が約72%を占めていました(図2,5)。交差点に差し掛かったとき安全確認を怠ったまま通過しようとして、交差する道路から出て来た四輪車や自転車と衝突している様子が見えます。

衝突相手別で次に多いのは歩行者相手で2,800件でした。衝突した地点をみると歩道が約43%と最も多く、交差点内、車道と続きます(図3)。人的要因では安全不確認が約40%と最も多く、前方不注意、動静不注意と続いています(図5)。歩行者優先の歩道や交差点の横断歩道などで、安全確認を怠ったり、他のことに気を取られたり、歩行者の動きを見誤ったりして歩行者と衝突しているのが推測されます。

単独での事故は2,691件で、事故類型をみると転倒が約77%を占めています(図4)。人的要因では操作上の誤りが約73%を占め、中でもハンドル操作の誤りが半数を超えています(図5)。とっさの出来事にハンドルを切り損ね、自転車ごと倒れて事故に至っていると考えられます。

図1：自転車の過失(1当)による事故の衝突相手別割合(2019年中、列車との衝突4件を除く)



図2：自転車対車両の事故類型別割合(2019年中)

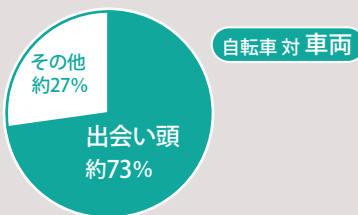


図3：自転車対人事故の衝突地点別割合(2019年中)

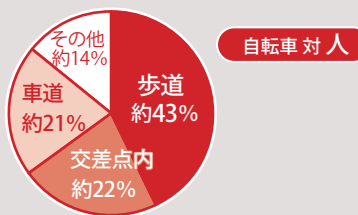


図4：自転車の単独事故類型別割合(2019年中)

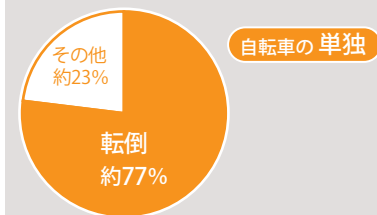


図5：自転車の過失(1当)による事故の衝突相手別人的要因の割合(2019年中)

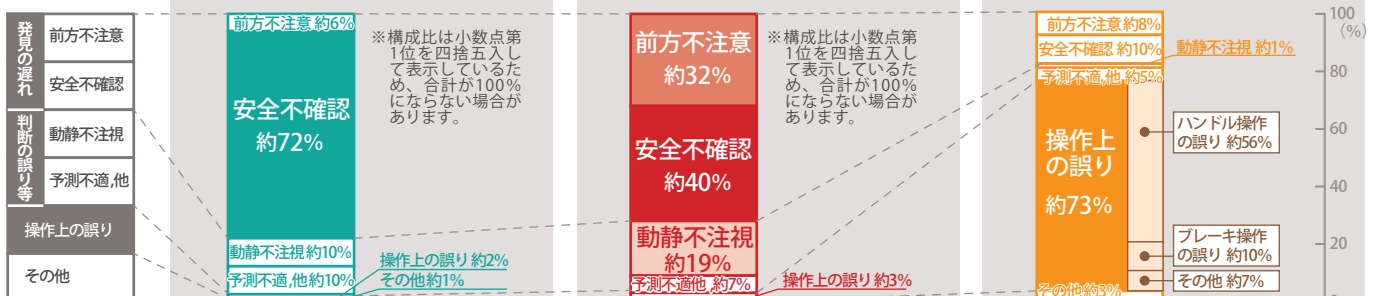


図1~5出典：公益財団法人交通事故総合分析センター 2019年(2020年4月集計)「人的要因別・事故類型別 全事故件数(1当)-自転車」「自転車事故の推移：衝突相手別 全事故件数」「自転車対歩行者事故の推移：衝突地点別事故件数及び歩行者死者数」より弊社作成



## 自転車の安全走行とは



自転車は、環境にやさしく便利な乗り物である一方、歩行者や他の自転車に接触すると大変危険です。また、四輪車と同様に左側通行や一時停止、飲酒運転の禁止などが義務付けられています。では、交通ルールを踏まえた、自転車の安全走行をみてみましょう。

### 自転車対車両

車や自転車との接触を避けるため、車道の左端を走行しましょう。  
(道路交通法第17条第4項,第18条)

一時停止の標識や見通しが悪い交差点では、自転車を一時停止し安全確認を十分に行ってから進行しましょう。  
(道路交通法第43条)

信号の有無にかかわらず、交差点の中央を通り斜めに右折することはできません。二段階右折を実行しましょう。  
(道路交通法第34条第3項)

- ①できるだけ左に寄り、安全確認をしてから向こう側までゆっくり進みましょう。
- ②渡った先で自転車の向きを右に変え、再び安全確認を行ってから右折先に進みましょう。

左折するときには、できるだけ道路の左端に寄り、速度を落として曲がりましょう。  
(道路交通法第34条第1項)

### 自転車対人

車道の交通量が多く走行が危険な場合は、歩行者専用の歩道に移動することができですが、徐行または自転車を降りて歩いて歩きましょう。  
(道路交通法第63条の4第1項3号)

歩行者専用の標識があるところでは、車道を走行しましょう。  
(道路交通法第8条)

自転車及び歩行者専用の標識や「軽車両可」の補助標識がある歩道では、自転車の走行が認められています。車道側を徐行で走行し、歩行者の通行の妨げになる場合は一時停止し自転車を降りて歩いて歩きましょう。  
(道路交通法第9条,第63条の4)

自転車に乗りながらのスマートフォン操作は人に気づかず衝突するおそれがあります。絶対にやめましょう。  
(道路交通法第70条)

### 自転車の単独

安定したハンドル操作を行うため、片手運転はやめましょう。  
(道路交通法第71条第1項6号)



## 人と衝突したときは、救護義務があります

自転車で、歩行者や車両と接触したときは、自転車を安全な場所に停止して、けが人がいないか、車両に損傷を負わせていないか確認しましょう。そのまま立ち去ると「ひき逃げ・当て逃げ」事件となります(道路交通法 第72条第1項,第117条の5 1年以下の懲役又は10万円以下の罰金)。相手にけがを負わせた場合は、応急手当や救急車の手配、警察への通報を行いましょ。とくに、子どもは事故のショックで、大人が「大丈夫?」と問いかけても「うん」と答えてしまう可能性があるため注意が必要です。

**自転車は環境にやさしく便利な乗り物の一方、歩行者や車両に接触すると危険です。自転車を運転するときは周囲の安全を考え、交通ルールを守りましょう。**

今月のクイズの答え

②自転車も、あおり運転の処罰対象になる

自転車の走行時に、蛇行運転し車線逸脱して対向車の通行妨害をする、歩行者や他の自転車にしつこくベルを鳴らし幅寄せして通行妨害をするなど、悪質で危険な運転行為を繰り返した場合はあおり運転行為とみなし「妨害運転罪」として処罰の対象となります(道路交通法 第117条の2の2の第11号/3年以下の懲役または50万円以下の罰金)。

ご用命・ご相談は...



東京海上日動火災保険株式会社

企業営業開発部

〒100-8050 東京都千代田区丸の内 1-2-1

TEL 03-5288-6589 FAX 03-5288-6590

URL [www.tokiomarine-nichido.co.jp](http://www.tokiomarine-nichido.co.jp)

担当営業課